



ROC VISION ZERO

MOVILIDAD SEGURA Y EQUITATIVA PARA TODOS



cityofrochester.gov/visionzero



Malik D. Evans, Mayor
City of Rochester, NY • Rochester City Council

Una ciudad segura es aquella en la que podemos caminar, bicicleta, conducir un coche o una motocicleta, tomar el autobús, o utilizar un scooter o silla de ruedas en nuestras calles sin riesgos indebidos o preocupación. Pero una y otra vez, los accidentes evitables en nuestras calles han quitado vidas y cambia otras para siempre.



Problemas desafiantes como este requieren acción audaz. Es con esto en mente que me uno a los miembros del Concejo Municipal para anunciar que Rochester se convertirá en una ciudad de Visión Cero.

Al unirnos a otras ciudades para adoptar la Visión Cero, trabajábamos para eliminar todas las muertes relacionadas con el tráfico y lesiones graves garantizando una movilidad segura, saludable y equitativa para todos.

Cero muertes y heridos graves relacionados con el tráfico es un objetivo ambicioso meta. Pero es algo que estamos decididos a perseguir mediante un enfoque específico centrado en el diseño, la promoción y la rendición de cuentas y evaluación.

Sin embargo, el elemento más importante eres tú. Como siempre, nosotros debemos trabajar juntos para lograr nuestro objetivo de crear un mundo más seguro, Rochester más sostenible. No importa cómo te muevas, usted es una parte fundamental del éxito de Visión Zero.

Las siguientes páginas describen diez iniciativas preliminares. Agradezco de antemano por su ayuda en estos esfuerzos y por fomentar un Rochester más seguro y próspero para todos.

Atentamente,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Malik D. Evans'.

Alcalde Malik D. Evans
Cuidad de Rochester



Visión Cero es una estrategia para eliminar todas las muertes por accidentes de tránsito y lesiones graves, al tiempo que aumenta la seguridad, la salud, movilidad equitativa para todos. Implementado por primera vez en Suecia en década del 1990 y adoptada en la ciudad de Nueva York en 2014, Visión Cero ha tenido éxito en numerosos países europeos y ciudades americanas.

Por mucho tiempo, las muertes y lesiones graves en accidentes de tráfico han sido consideradas efectos secundarios inevitables de la vida moderna. Muy a menudo las llaman “accidentes,” estas tragedias son realmente prevenible si adoptamos un enfoque proactivo que prioriza la seguridad vial como un problema de salud pública. Visión Cero se diferencia de otros enfoques en dos maneras importantes:

1

Visión Cero reconoce que las personas cometen errores, por lo que el sistema de carreteras y sus las políticas deben diseñarse para mitigar la probabilidad que esos errores inevitables no resulten en lesiones graves o muertes. Esto significa que el sistema se espera que los diseñadores y formuladores de políticas mejoren el entorno de la carretera, las políticas (como la velocidad gestión), y otros sistemas relacionados para disminuir la gravedad de los accidentes.

2

Visión Cero es un enfoque multidisciplinario, trayendo de reunir muchas partes interesadas para abordar este complejo problema. Muchos factores contribuyen a una movilidad segura, incluyendo diseño de carreteras, velocidades, comportamientos, tecnología y políticas. Visión Cero establece objetivos claros para lograr el objetivo compartido de cero muertes y heridas graves.

Acción de Prioridad

1

ROC Visión Cero Grupo de Trabajo

- Establecer un comité diverso para proporcionar información sobre proyectos de diseño de calles, políticas de seguridad vial y prioridades de financiación
- Obtener opiniones de una combinación de residentes, defensores y otras partes interesadas relevantes en la comunidad

Acción de Prioridad

2

Campeones de la Seguridad de Tráfico

- Desarrollar y llevar a cabo una estrategia de participación que sea consistente y accesible para todos
- Personalizar los mensajes, materiales, etc. de organizaciones estatales y nacionales
- Transmitir que las muertes por accidentes de tráfico y los heridos graves son prevenibles, inaceptables y que es necesario un enfoque colectivo
- Relacionarse con socios existentes y nuevos para liderar programas de educación y estímulo

Acción de Prioridad

3

Iniciativa de Ciudad de Velocidad Segura: Implementando 25 MPH

- Establecer un nuevo límite de velocidad en las calles de la ciudad: 25 MPH
- Aumentar la conciencia de que las velocidades más bajas reducen casos de accidentes graves y mortales
- Trabajar en colaboración con el Departamento de Transportación del Coronado de Monroe y DOT del estado de Nueva York

Acción de Prioridad

4

Zonas de Prioridad Peatonal: Iniciativa de Mejora Específica

- Realizar una evaluación integral de las aceras e intersecciones para identificar peatones necesarios
- 25 ubicaciones clave que mejorarán la movilidad de los jóvenes, adultos y ancianos se han identificado

Acción de Prioridad

5

Iniciativa de Ciudad de Cruces Seguros: Mejorar los cruces peatonales marcados

- Desarrollar estándares de espacio entre ubicaciones para todos tramos de intersecciones señalizadas, no señalizadas intersecciones, marquesinas/paradas de autobuses y calles laterales con cruces elevados preferidos

Acción de Prioridad

6

Red de Columna Vertebral de Bicicletas

- Crear un viaje de 63 millas, conectado y cómodo red de bicicletas
- 19 millas actualmente en funcionamiento - principalmente Genesee Sendero del río
- Corredores de apoyo (principalmente, en la calle) y prioridad también se han identificado intersecciones



Acción de Prioridad

7

Calles Seguras en Invierno: Iniciativa Mejorada de Eliminación de Nieve y Hielo

- Aumentar la frecuencia de las aceras y autobuses existentes; y retiro de nieve y hielo en refugios
- Continuar promoción y rendición de cuentas a las regulaciones existentes
- Incrementar los esfuerzos de contratistas y voluntarios para propiedades de propiedad de la ciudad
- Evaluar oportunidades para eliminar la nieve y hielo en carriles bici y senderos

Acción de Prioridad

8

Control de Tráfico Automatizado

- Aumentar los datos disponibles en torno a áreas desafiantes e intersecciones para identificar enfoques para reducir accidentes
- Todos los ingresos provenientes de violaciones se invertirán en el trabajo de Visión Cero
- Reducir las interacciones con las fuerzas del orden mientras mantener la responsabilidad de quienes conducen peligrosamente
- Trabajar con los legisladores del estado de Nueva York para implementar despliegue de cámaras de velocidad y semáforo en rojo



Acción de Prioridad

9

Lake Avenue Mejorado: Avanzando en la Seguridad Multimodal

- Crear un corredor de autobús de tránsito rápido (BRT) a lo largo de Lake Avenue
- Oportunidad de reducir las víctimas mortales y graves heridos en un tramo peligroso de la carretera mientras mejoramos el transporte público
- Diseño de apoyo al tránsito, que es más seguro para peatones, ciclistas y usuarios de transporte público
- Incluiría zonas peatonales dedicadas y protegidas e instalaciones para bicicletas
- Podría servir como una iniciativa de prueba de concepto para corredores similares
- Se necesitarían múltiples colaboraciones, incluidos RTS, DOT del estado de Nueva York y otros

Acción de Prioridad

10

Reportaje de ROC Visión Cero

- Incluirá métricas clave (basadas en resultados) y acciones emprendidas por la ciudad (basadas en actividades)



ROCVISIONZERO



Produced by the Bureau of Communications, June 2024

 **Malik D. Evans, Mayor**
City of Rochester, NY • Rochester City Council